

## Québec 2018-2019

Le Québec représente environ 18 pour cent de la fabrication de produits chimiques industriels au Canada. Ce pourcentage diminue parce que la province ne parvient pas à attirer de nouveaux investissements et des installations vieillissantes sont moins compétitives. La capacité du Québec à exploiter ses ressources naturelles pourrait apporter de nouveaux investissements à la province. Le Québec doit chercher à augmenter sa diversification énergétique et réformer son régime fiscal pour attirer ces investissements. Le développement de nouvelles sources d'approvisionnement en hydroélectricité, de même que de nouvelles sources potentielles de pétrole brut de l'Ouest canadien et de gaz naturel peut entraîner des investissements dans l'industrie de la chimie. L'Association canadienne de l'industrie de la chimie (ACIC) recommande les domaines prioritaires suivants :

- Réduire le taux d'imposition des sociétés ;
- Réduire le fardeau administratif pour faire affaire au Québec (p. ex. simplifier et faciliter les approbations réglementaires) ;
- Élaborer des politiques économiques et environnementales justes et équilibrées permettant à maintenir notre compétitivité ; et
- Élaborer des stratégies pour réduire les tarifs d'électricité industriels afin d'attirer de nouveaux investissements.

CATÉGORIE	COMPÉTITIVITÉ COMPARAISON	TENDANCE	REMARQUES
Imposition des sociétés et politique fiscale			Un taux d'imposition des sociétés élevé par rapport aux États-Unis mais qui s'améliore au Canada continue à miner l'attrait du Québec comme lieu d'investissement. Il faut offrir une déduction pour amortissement permanente de 100 % pour stimuler les investissements. La réforme fiscale aux États-Unis demeure une menace importante pour notre industrie. Le Québec doit reconnaître l'impact des réglementations fédérales.
Environnement, santé et sécurité			Le système de plafonnement et d'échange des droits d'émissions (SPEDE) est menacé par les élections provinciales au Québec et en Ontario. L'étude de compétitivité de la taxe carbone et son impact sur la réduction des allocations gratuites menace notre compétitivité 2024-2030. Les approbations environnementales demeurent complexes et variables selon les directions régionales. Malgré la volonté d'allègement réglementaire, les délais d'autorisations et la délivrance des permis demeurent, à ce jour, très longs.
Assise manufacturière / Masse critique			Le secteur manufacturier poursuit son déclin (10% en dix ans) et conséquemment les investissements en R&D de ce secteur. Il faut créer un environnement d'affaire propice aux investissements (dernier investissement majeur date de plus de 15 ans) pour remplacer ou renouveler les installations existantes, leur assurer un nouveau cycle de vie manufacturier et stimuler une stratégie de fabrication à valeur ajoutée. La faiblesse du dollar stimule la croissance des exportations mais ne suffit pas à attirer de nouveaux investissements.
Offre d'énergie Prix / Électricité			Le Québec doit rétablir un avantage de ses tarifs d'électricité industriels pour maintenir sa compétitivité. Nos analyses internes confirment un prix inférieur du tarif électrique dans d'autres juridictions nord-américaines. Hydro-Québec doit redevenir un partenaire d'affaire et redevenir concurrentiel (prix et flexibilité).
Matières premières / Charge d'alimentation			L'ACIC est favorable aux mesures permettant l'exploration pétrolière et gazière par un pipeline permettant d'utiliser le plein potentiel du Québec. Il faut reconnaître l'importance de l'activité industrielle à valeur ajoutée dans les chaînes énergétiques, en particulier celle de l'électricité. Le Plan Nord doit favoriser la transformation minière grâce à la molécule chimique et la Stratégie maritime pourraient encourager de nouveaux investissements.
Logistique et Stratégie maritime			Bons investissements dans l'infrastructure et efforts pour remédier à la congestion à la frontière. Il faut améliorer le niveau des services ferroviaires et leurs coûts pour remédier aux problèmes de façon durable et encourager les investissements. L'industrie du camionnage devient problématique (disponibilité et coût). La Stratégie maritime doit s'intensifier pour devenir un avantage concurrentiel.
Disponibilité de la main-d'œuvre / Coûts de construction			La main-d'œuvre est qualifiée et productive. Avec l'accélération des retraites, la disponibilité de la main-d'œuvre diminue et augmente les difficultés de recrutement et conséquemment les coûts de formation malgré l'offre d'emploi stable et bien rémunéré. Bien que les coûts de construction et opérationnels soient comparables à ceux de la côte américaine, les incitatifs d'états et locaux créent un avantage concurrentiel au sud de la frontière.



## Performance économique

- ❑ Quatrième plus important secteur industriel pour les expéditions – 9,5 milliards \$ ; plus de 40 % en raison des produits chimiques industriels
- ❑ Sixième des industries de fabrication pour les expéditions – 5,6 milliards \$
- ❑ Sixième pour le salaire moyen – 63 400 \$ ; plus pour les produits chimiques industriels – 76 800 \$
- ❑ Sixième pour le montant de la valeur ajoutée
- ❑ Huitième pour le niveau d'emploi – 22 100

## Industrie de la chimie du Québec Essentielle à la fabrication à valeur ajoutée

